



BSA COMPANY LTD, UNIT 14 WINDMILL INDUSTRIAL ESTATE BIRMINGHAM ROAD COVENTRY CV5 9QE UK

VISIT WWW.BSACOMPANY.CO.UK



OWNER'S MANUAL

GOLD STAR

NOMBRE DEL CONCESIONARIO: _____

UBICACIÓN: _____



PARA MANTENIMIENTO/CUALQUIER OTRO SERVICIO

NOMBRE:

CONTACTO:

SELLO DEL CONCESIONARIO Y FECHA

Estimado motorista:

Bienvenido al mundo de las motocicletas BSA. Es propietario de una flamante BSA Gold Star. Estamos muy orgullosos de darle la bienvenida a nuestra familia.

Ahora forma parte de un movimiento repleto de historia y con un futuro estimulante. Este manual del propietario le ayudará a conocer los detalles que necesitará para obtener lo mejor de su motocicleta, con seguridad y confianza, y para que se sienta orgulloso y anticipe el camino que tiene por delante.

Antes de volver a subirse a la moto, tómese su tiempo para familiarizarse con toda la información que aquí le ofrecemos. Este manual está diseñado para ayudarle a comprender las interesantes funciones y la tecnología de su Gold Star. Podrá sacar el máximo partido de su nueva motocicleta BSA y mantener una perfecta relación con ella.

Mantenimiento: la experiencia de poseer una motocicleta depende en gran medida de su uso y mantenimiento. Esta motocicleta ha sido diseñada y fabricada por BSA Motorcycles siguiendo los estándares más exigentes. Sin embargo, es una máquina y está sujeta al desgaste. Por ello, una motocicleta bien mantenida es esencial para disfrutar de una conducción segura, económica y sin problemas. Le recomendamos encarecidamente que lea este manual del propietario y siga los programas de mantenimiento para garantizar un rendimiento óptimo de su nueva BSA Gold Star. Queremos que disfrute de ella durante muchos años.

La familia BSA: hemos incluido algunos consejos de conducción en este manual, pero no todas las técnicas necesarias para conducir una motocicleta de forma segura. Si tiene alguna duda o para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario local de BSA Motorcycles.

No nos preocupa si nació como miembro de la realeza o como rebelde, no importa de dónde venga ni adónde vaya... ahora tiene una BSA Gold Star.

NOTA



- La información contenida en este manual del propietario se basa en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la impresión. BSA Company Ltd. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación.
- Los accesorios que aparecen en la ilustración pueden no formar parte del equipamiento de serie.
- Este manual del propietario contiene información importante sobre seguridad y mantenimiento. Lea atentamente este documento.
- Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación sin el consentimiento previo por escrito de BSA Company Ltd.
- Todos los derechos reservados por la empresa.

INTRODUCCIÓN

IDENTIFICACIÓN DEL PROPIETARIO

Nombre del propietario: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ Provincia: _____ País: _____

N.º tel. móvil: _____ N.º tel. fijo: _____

Correo electrónico: _____

SELLO DEL CONCESIONARIO AUTORIZADO

INTRODUCCIÓN

Asegúrese de llevar su motocicleta BSA al concesionario BSA Company más cercano para efectuar las intervenciones periódicas de revisión y mantenimiento. Conocemos su motocicleta mejor que nadie.

Le rogamos encarecidamente que conduzca con seguridad y que siempre lleve un casco.

Le deseamos un viaje feliz y seguro.

Gracias.

Saludos cordiales,

BSA Company Ltd, Casa Athenia, 10-14

Andover road, Winchester, Hampshire S023 7BS, Reino Unido

Visite nuestro sitio web: WWW.BSACOMPANY.CO.UK

CONTENIDO

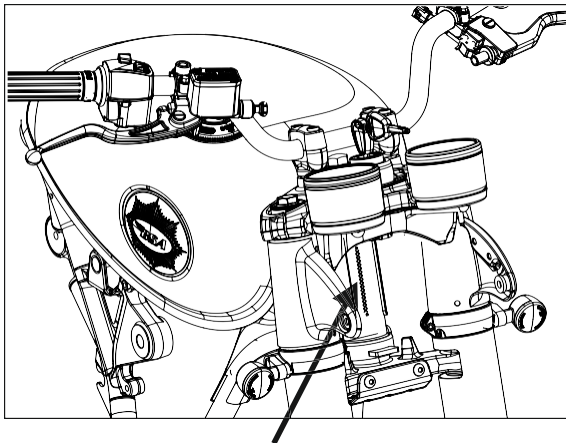
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1
N.º de bastidor (alfanumérico de 17 dígitos)	1
N.º de motor (alfanumérico de 11 dígitos)	2
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	3
DIRECTRICES DE SEGURIDAD	8
Información importante	8
Importancia de la seguridad	8
Casco y protección ocular	9
Consejos adicionales y de seguridad para la conducción	9
Carga segura	10
Accesorios y modificaciones	11
Pautas de uso recomendadas: periodo de rodaje	12
CONOZCA SU VEHÍCULO	13
Identificación de piezas	13
Vista lateral derecha	14
Vista lateral izquierda	15
Kit de herramientas y botiquín de primeros auxilios	16
Interruptor de arranque y bloqueo de la DIRECCIÓN	17
Inmovilizador del motor	18
Toma de 12 V	19
Depósito de combustible	19
Controles de la derecha del manillar	20
Controles de la izquierda del manillar	21
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	22

Interruptor de la pata de cabra	22
Instrumentos e indicadores	23
INSPECCIÓN PREVIA	27
Lista de comprobación previa	27
ARRANQUE Y CIRCULACIÓN	28
Procedimiento de arranque	28
Frenada	31
Aparcamiento	32
MANTENIMIENTO Y REVISIÓN	33
Importancia del mantenimiento	33
Precaución de seguridad para el mantenimiento	34
Precauciones de seguridad	35
Lubricación	36
Comprobación del nivel de aceite del motor	37
Cambio del filtro y del aceite del motor	38
Inspección del refrigerante	40
Líquido de frenos	42
Limpiador de aire	43
Ajuste del acelerador	44
Ajuste del embrague	45
Ajuste y limpieza de la cadena de transmisión	47
Inspección de la suspensión delantera	52
Inspección de la pata de cabra	52
Bujía de encendido	52
Inspección de los neumáticos y las ruedas	53
Desmontaje de la rueda delantera	54

Montaje de la rueda delantera	55
Desmontaje de la rueda trasera	56
Montaje de la rueda trasera	56
Ajuste de los amortiguadores traseros	57
Extracción de la batería del vehículo	58
Mantenimiento de la batería	58
Montaje de la batería en el vehículo	59
Inspección de los frenos y las pastillas	60
Procedimiento de sustitución de componentes eléctricos	61
Fusible	63
Calendario de mantenimiento	64
Aceite de motor recomendado	66
CUIDADO DEL VEHÍCULO	67
Limpieza	67
Directrices de almacenamiento	69
Antes de volver a utilizar el vehículo después de un largo periodo	70
CERTIFICADO DE ENTREGA	71

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

N.º DE BASTIDOR (ALFANUMÉRICO DE 17 DÍGITOS)

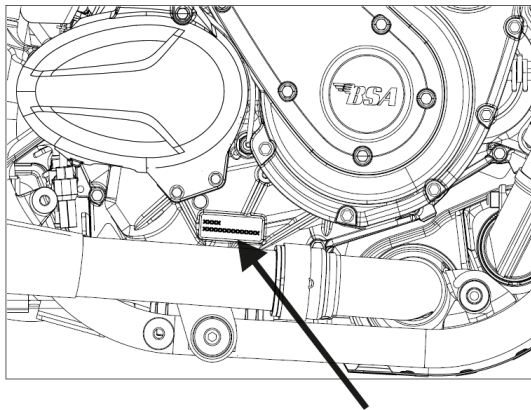


El n.º de bastidor está estampado en el lado derecho de la tija de dirección del chasis.

Número VIN - 17 dígitos																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	B	1	1	C	1	5	M	1	A	0	0	0	0	1
Código WMI			Código del modelo		Cadena de transmisión	Motor	Transmisión	Código del año	Código de planta	Código del mes	Número de serie de producción					

VIN - Número de identificación del vehículo

N.º DE MOTOR (ALFANUMÉRICO DE 11 DÍGITOS)



El número de motor está estampado en la parte inferior del cárter, a la derecha.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X	A	E	M	A	0	0	0	0	0	1
Código de modo		Motor	Código del año	Código del mes	Número de serie					

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, refrigeración líquida, ignición y DOHC (doble árbol de levas en cabeza)
Tipo de arranque	Autoarranque
Componente del filtro de aire	Tipo de papel
Par máximo	55 Nm a 4000 rpm
Potencia	33,6 kW/45 CV a 6500 rpm
Diámetro y carrera	100 x 83 mm
Relación de compresión	11,5 ± 0,5
Desplazamiento	652 cm ³
Bujía de encendido (estándar)	Champion RA7YC
Juego de bujías	0,8 - 0,9 mm
Juego de válvulas (en frío)	Admisión: entre 0,1 y 0,15 mm Escape: entre 0,25 y 0,3 mm
RPM al ralentí	1500 ± 100 rpm
Lubricación	Cárter seco, lubricación forzada
Grado del aceite de motor	MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL 10W50 JASO MA-2 (Aceite de motor de motocicleta SAE 10W50 totalmente sintético que cumple las especificaciones JASO-MA2 y API-SL, o superior)
Capacidad del aceite de motor - Revisión	2,5 litros
Capacidad de aceite de motor - Llenado de mantenimiento	2,3 litros

Piñón delantero	16 dientes
Rueda dentada trasera	47 dientes
Sistema de combustible	EFI (inyección de combustible electrónica)
Sistema de refrigeración	Refrigeración líquida
Capacidad de refrigerante	1760 ml
Grado del refrigerante	MOTUL INUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)
TRANSMISIÓN	
Embrague	Multidisco húmedo
Relación primaria	1:1,946
Relación final	1:2,938
Caja de cambios	Toma constante de 5 velocidades (manual)
Relación de transmisión	1.ª: 1:2,75
	2.ª: 1:1,75
	3.ª: 1:1,313
	4.ª: 1:1,045
	5.ª: 1:0,875
Transmisión final	Transmisión por cadena
Eslabones de la cadena de transmisión	106 eslabones

CADENA Y SUSPENSIÓN

Tipo de chasis	Tubular
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica con tubos de revestimiento, 120 mm de carrera
Suspensión trasera	Amortiguador doble, ajustable en 5 pasos, recorrido de rueda de 108 mm
Cantidad de aceite de la horquilla	400 ml / horquilla

FRENOS - ABS de doble canal

Delantero	Freno de disco de 320 mm de diámetro, pinza flotante, ABS
Trasero	Freno de disco de 255 mm de diámetro, pinza flotante, ABS
Grado del aceite de freno	DOT 4

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS

Delantero	100/90-18, Tubeless, Pirelli phantom sportscomp
Trasero	150/70-17, Tubeless, Pirelli phantom sportscomp

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

DELANTERO	Solo: 1,9 kgf/cm ² (28 psi)
	Con pasajero: 1,9 kgf/cm ² (28 psi)
TRASERO	Solo: 2,1 kgf/cm ² (30 psi)
	Con pasajero: 2,39 kgf/cm ² (34 psi)

COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	E10 (RON 95)
Capacidad del depósito	12,0 litros
Reserva	3,0 litros ± 200 ml (incluido el volumen muerto)

ELECTRICIDAD

Generación	Alternador/magneto (350 W)
Batería	12 V (11,2 Ah)
Faro delantero	12 V (60/55 W)
Luz trasera/Luz de freno	0,48 W/1,68 W (5 ledes)
Indicador	1,8 W de led (1 unidad)
Bocina	12 V CC
Potencia del motor de arranque	900 W
Capacidad del fusible	5 A, 10 A, 15 A, 20 A y 30 A
Luz de matrícula	12 V de led, 0,54 W (2 unidades)

ELECTRICIDAD

USB - Tipo A	2,4 A
USB - Tipo C	3 A
Toma de corriente	12 V (5 A máx.)

PESOS

Peso en orden de marcha (con un 90 % de combustible, herramientas, etc.)	213,5 kg
Carga útil máxima (incluyendo piloto, pasajero, accesorios y equipaje)	160,0 kg

DIMENSIONES

Longitud total	2206 mm
Anchura total	817 mm
Altura total	1093 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Distancia mínima al suelo	150 mm
Altura del asiento	782 mm
Holgura de los asientos traseros	25-30 mm

NOTA






- Los valores y las dimensiones indicados son orientativos.
- Debido a las continuas mejoras de nuestros productos, puede que las especificaciones cambien sin previo aviso.

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

En este manual se han utilizado los textos de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA tal y como se muestra a continuación:

INFORMACIÓN IMPORTANTE

<p>NOTA</p> 	<p>Indica que puede causar daños a su vehículo o sus equipos relacionados si se ignora. También le indica lo que debe o no debe hacer para evitar o reducir el riesgo para su vehículo y sus equipos relacionados.</p>
<p>PRECAUCIÓN</p> 	<p>Indica que puede causar lesiones personales si se ignora. También le indica lo que debe o no debe hacer para evitar o reducir el riesgo de lesiones para usted o para otras personas.</p>
<p>ADVERTENCIA</p> 	<p>Indica una gran posibilidad de lesiones personales graves o incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.</p>

IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD

BSA Company le insta a practicar una conducción segura. Aquí tiene algunos consejos:

- Familiarícese bien con su motocicleta leyendo este manual del propietario y respete las instrucciones de uso.
- Antes de conducir su nueva motocicleta BSA, familiarícese con el contenido de este manual.
- Respete los límites de velocidad dictados por las condiciones de la carretera, el tiempo y el tráfico. No conduzca nunca por encima de sus capacidades personales o más rápido de lo que permitan las condiciones de la carretera. Esto también le ayudará a optimizar el consumo de combustible y mejorará la vida útil de su vehículo.

CASCO Y PROTECCIÓN OCULAR

Se ha demostrado que el uso de un casco homologado reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. El casco debe ajustarse cómodamente a la cabeza y estar bien sujeto. Utilice siempre protección ocular cuando conduzca su motocicleta.

Antes de cada salida, realice SIEMPRE una inspección previa. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o de que lo corrija su concesionario autorizado.

CONSEJOS ADICIONALES Y DE SEGURIDAD PARA LA CONDUCCIÓN

- Le recomendamos que lleve protección ocular, botas resistentes, guantes, pantalones largos y una chaqueta.
 - Botas con suela antideslizante.
 - Guantes de cuero o un material similar.
 - Chaqueta o mono de motociclismo que ofrezca comodidad y protección.
- La ropa de colores brillantes aumentará la visibilidad del motorista para los demás conductores de vehículos.
- Al frenar, accione tanto el pedal como la palanca de freno. Si acciona únicamente la palanca de freno o el pedal de freno, las prestaciones de frenado se verán reducidas.
- Si circula en condiciones de humedad o lluvia, la capacidad de maniobra y de frenado se verán reducidas. Por su seguridad, extreme las precauciones al frenar, acelerar o girar. Todas sus maniobras deben ser suaves en estas condiciones de la carretera.
- El conductor debe tener un permiso válido para utilizar esta motocicleta.
- Respete siempre las normas de tráfico.

ADVERTENCIA



Siga todas las instrucciones de este manual relativas a los accesorios y las modificaciones.

CARGA SEGURA

Su motocicleta ha sido diseñada para transportarle a usted y a un solo pasajero. Cuando lleve a un pasajero, puede notar una diferencia al acelerar y frenar.

Si mantiene su motocicleta en buen estado, puede transportar cargas de forma segura respetando los límites y las directrices establecidas.

Es importante recordar que el peso de los accesorios añadidos reducirá el peso máximo de carga que puede transportar.

Siempre que lleve un pasajero o carga, realice estas comprobaciones antes de emprender el viaje:

- Compruebe que ambos neumáticos están correctamente inflados (página 6 del manual).
- Es posible que tenga que ajustar la suspensión trasera (página 57 del manual).
- Asegúrese de que toda la carga está bien sujeta antes de salir.
- Equilibre el peso de la carga a ambos lados de la motocicleta.
- Lleve solo a un pasajero que sea lo suficientemente alto como para que sus pies lleguen normalmente a los estribos del pasajero.
- No recomendamos llevar mascotas o animales.

PRECAUCIÓN



Superar el límite de peso o llevar una carga desequilibrada puede afectar gravemente a la maniobrabilidad, la frenada y la estabilidad de su motocicleta.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Los accesorios BSA han sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta. Le recomendamos que utilice accesorios originales BSA. En caso de duda, consulte a su concesionario y siga estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no afecta negativamente al rendimiento y al funcionamiento de su motocicleta.
- Los accesorios eléctricos no deben superar la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta. Un fusible fundido puede provocar la pérdida de la potencia de las luces o del motor.
- Su motocicleta no fue diseñada para utilizar remolques o sidecares. La fijación de estos accesorios a su motocicleta anulará cualquier garantía. El uso de cualquiera de estos accesorios puede perjudicar seriamente la maniobrabilidad de su motocicleta.

Modificar o retirar las luces, el escape, el sistema de control de emisiones u otros equipos originales puede hacer que su motocicleta sea ilegal. BSA desaconseja encarecidamente retirar o modificar cualquier equipamiento original que pudiera cambiar su diseño o funcionamiento y haga que su motocicleta pueda ser insegura para la conducción.

ADVERTENCIA



Se recomienda no instalar ningún tipo de accesorio que dificulte las prestaciones del vehículo.

PAUTAS DE USO RECOMENDADAS: PERIODO DE RODAJE

Durante el periodo de rodaje (0-2000 km, 0-1200 millas) de la motocicleta, en el que se asientan el motor y otras piezas de la motocicleta, se recomienda:

1. Mantener las revoluciones del motor (rpm) según se indica en la Tabla 1
2. Activar la circulación del aceite del motor mediante:
 - Calentamiento del motor (2-3 minutos de ralentí) durante el arranque en frío.
 - Calentamiento del motor (1-2 minutos de ralentí) durante el arranque en caliente (1,6-3,2 km [1-2 millas] de conducción).
3. Evitar moverse o acelerar inmediatamente después de arrancar el motor (consulte el punto n.º 2 para el calentamiento). Evitar revolucionar en exceso el motor en frío.
4. Evitar el uso del acelerador a fondo y las aceleraciones rápidas.
5. Variar la velocidad de vez en cuando y no conducir a una velocidad constante a altas revoluciones del motor durante mucho tiempo.
6. Evitar hacer funcionar el motor a altas revoluciones mientras está en punto muerto.
7. Evitar que el motor tenga dificultades, es decir, cambiar a una marcha inferior siempre que el motor empiece a tener problemas.
8. Evitar hacer funcionar el motor a altas velocidades de forma prolongada o constante. Utilizar la marcha adecuada para no cargar el motor.

Tabla 1

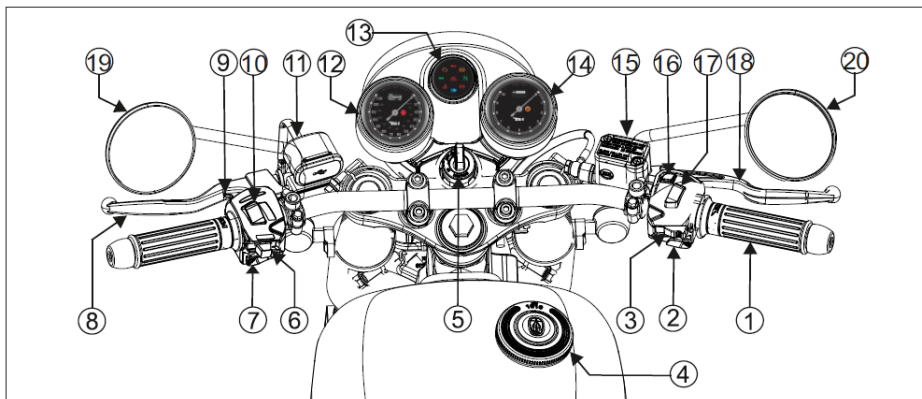
Distancia recorrida	Velocidad máxima recomendada del motor (en rpm)
Hasta 1000 km (600 millas)	3500
1000-2000 km (600-1200 millas)	4500

Tabla 2

Velocidad máxima recomendada del vehículo durante el periodo de rodaje		
Marcha	Entre 0 y 1000 km (0-600 millas)	Entre 1001 y 2000 km (601-1200 millas)
1.ª marcha	24 km/h (15 mph)	32 km/h (20 mph)
2.ª marcha	32 km/h (20 mph)	40 km/h (25 mph)
3.ª marcha	48 km/h (30 mph)	56 km/h (35 mph)
4.ª marcha	64 km/h (40 mph)	72 km/h (45 mph)
5.ª marcha	81 km/h (50 mph)	89 km/h (55 mph)

CONOZCA SU VEHÍCULO

IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS



1. Puño del acelerador

2. Botón de arranque

3. Interruptor de peligro

4. Tapa del depósito de combustible

5. Interruptor de encendido

6. Interruptor de los intermitentes

7. Interruptor de la bocina

8. Palanca de embrague

9. Interruptor de ráfagas

10. Regulador de intensidad del faro delantero

11. Puerto USB

12. Velocímetro redondo

13. Pantalla de información adicional

14. Tacómetro

15. Depósito de líquido de frenos delantero

16. Cuentakilómetros/botón del cuentakilómetros parcial A y B

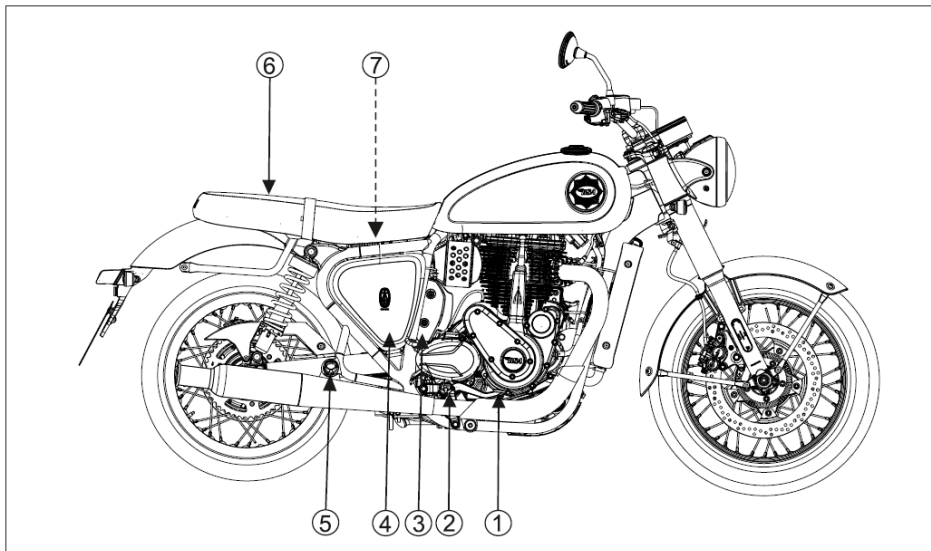
17. Interruptor de parada del motor

18. Palanca de freno delantero

19. Espejo retrovisor izquierdo

20. Espejo retrovisor derecho

VISTA LATERAL DERECHA

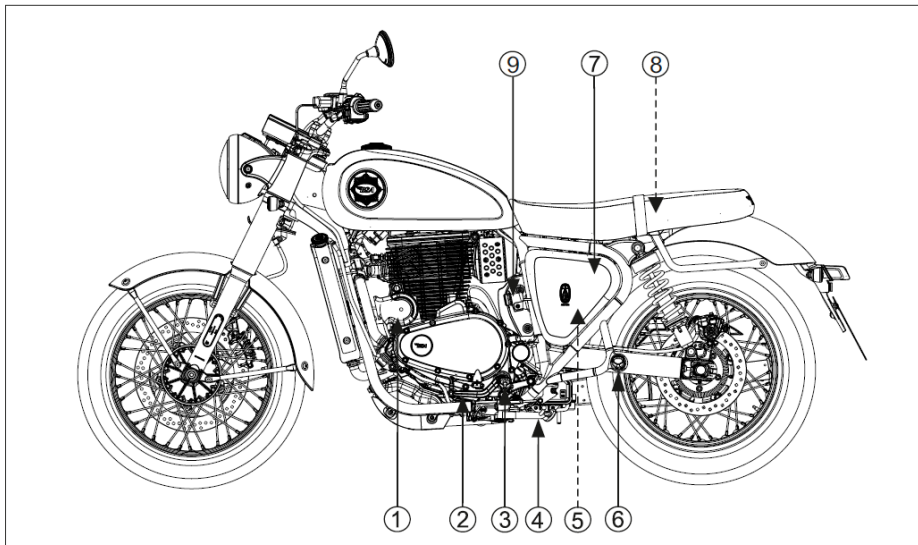


1. Pedal de freno trasero
2. Estribo del conductor
3. ECU

4. Tapa lateral derecha
5. Estribo del pasajero
6. Asiento

7. Batería / Caja de fusibles / Relé auxiliar

VISTA LATERAL IZQUIERDA



1. Bocina

2. Palanca de cambios

3. Estribo del conductor

4. Pata de cabra

5. Compartimento del depósito de aceite

6. Estribo del pasajero

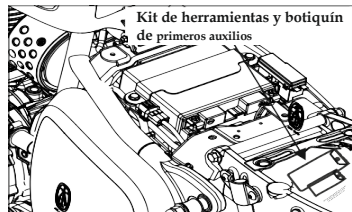
7. Tapa lateral izquierda

8. Kit de herramientas y botiquín de primeros auxilios

9. Toma de 12 V

KIT DE HERRAMIENTAS Y BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

El kit de herramientas y el botiquín de primeros auxilios se encuentran debajo del conjunto del asiento, tal y como se muestra en la imagen.



- Para acceder al kit de herramientas y al botiquín de primeros auxilios proceda de la siguiente manera:
- Tire el cable de desbloqueo del asiento y suéltelo una vez que el asiento esté desbloqueado de su posición.
- Retire el panel lateral izquierdo sujetándolo firmemente con ambas manos y tire del panel hacia fuera del vehículo hasta que se separe de las tres anillas de retención (dejando las anillas en su lugar).
- Extraiga el conjunto del asiento del vehículo.

KIT DE HERRAMIENTAS

N.º de artículo	Descripción de la pieza	Cantidad
1	Destornillador multifunción	1
2	Llave fija de 14x17 mm	1
3	Llave fija de 10x12 mm	1
4	Llave Allen de 6 mm	1
5	Llave Allen de 5 mm	1
6	Juego de fusibles de repuesto	1
7	Llave de bujías	1
8	Bolsa de herramientas	1



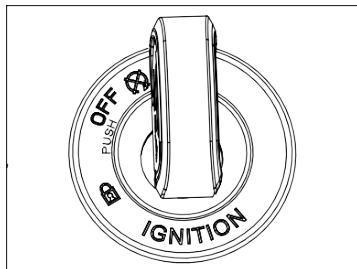
NOTA



Pueden realizarse reparaciones en carretera, pequeños ajustes y sustitución de piezas con las herramientas disponibles en el kit.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN




El interruptor de arranque está situado en el centro de la dirección, debajo del cuadro de instrumentos.



NOTA



Si su motocicleta está parada con el interruptor de arranque en la posición encendido y el motor no está en marcha, las luces de posición, la luz trasera, el cargador USB y la toma de corriente seguirán encendidas, lo que provocará la descarga de la batería.

Posición de las llaves	Función	Retirada de las llaves
ENCENDIDO 	El motor puede arrancar. Los intermitentes, la bocina, las luces traseras y los indicadores de información comienzan a funcionar. Se pueden ver el indicador de combustible, el cuentakilómetros, el velocímetro y la indicación de encendido de la pata de cabra.	No se puede retirar la llave
APAGADO 	No se puede arrancar el motor. Las luces y los intermitentes no se pueden accionar.	Se puede retirar la llave
BLOQUEO 	La dirección está bloqueada	Se puede retirar la llave

NOTA



El arranque funcionará solo después de que el interruptor de parada del motor esté en la posición encendido.

INMOVILIZADOR DEL MOTOR

La carcasa del interruptor de arranque sirve de antena para el inmovilizador del motor.

Cuando el interruptor de arranque se gira a la posición de apagado y se retira la llave de contacto, el inmovilizador del motor se conecta.

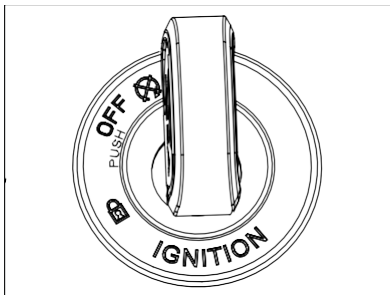
El inmovilizador del motor se desconecta cuando se introduce la llave de contacto en la cerradura y se gira a la posición de encendido.

Además de para accionar el interruptor de arranque/bloqueo de dirección, la llave de contacto es necesaria para abrir y cerrar el tapón del depósito de combustible.

En el momento de la entrega del vehículo, se suministran dos llaves de contacto junto con una pequeña etiqueta con el número de la llave. Anote el número de la llave y guarde la llave de repuesto y la etiqueta con el número de la llave en un lugar seguro y alejado de la motocicleta.

Un transpondedor está instalado dentro las llaves de contacto para desconectar el inmovilizador del motor. Para asegurarse de que el inmovilizador funciona correctamente, tenga siempre solo una de las llaves de contacto cerca de la cerradura de contacto. Tener dos llaves de contacto cerca de la cerradura de contacto puede interrumpir la señal entre el transpondedor y el inmovilizador del motor. En esta situación, el inmovilizador del motor permanecerá activo hasta que se retire una de las llaves de contacto.

Pida siempre el juego de llaves de repuesto en su distribuidor autorizado. Su distribuidor autorizado debe «emparejarlo» con el inmovilizador de la motocicleta.



PRECAUCIÓN



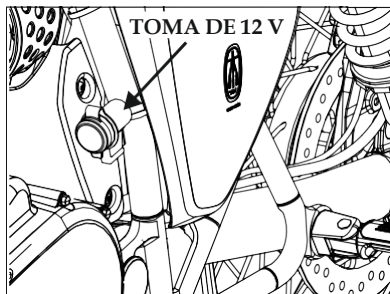
No guarde la llave de repuesto con la motocicleta, ya que reducirá todos los aspectos de seguridad.

TOMA DE 12 V

Su vehículo dispone de una toma de 12 V situada en el lado izquierdo, debajo del conjunto del acelerador tal y como se muestra en la imagen.

Esta toma se puede utilizar como calefactor de chaqueta, cargador de móvil, etc.

Solo funcionará cuando el motor está en marcha.

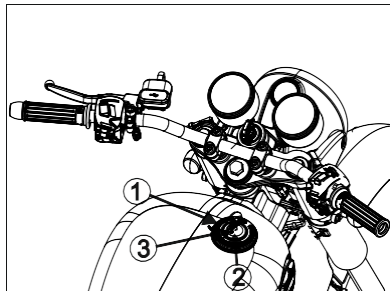


DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible, incluido el suministro de reserva, es de 12 litros.

Para abrir el tapón de llenado de combustible, abra la tapa (2), introduzca la llave de contacto (3) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. El tapón de llenado de combustible (1) saltará hacia arriba y podrá retirarlo. No llene demasiado el depósito. No debe haber combustible por encima de la placa de nivel.

Después de repostar, para cerrar el tapón de llenado de combustible, alinee el pestillo del tapón con la ranura de la boca de llenado. Empuje el tapón de llenado de combustible en la boca de llenado hasta que encaje y se bloquee. Retire la llave y cierre la tapa. La llave debe introducirse en el tapón para cerrarlo.



1. Tapón de llenado de combustible
2. Tapa de la cerradura
3. Llave de contacto

ADVERTENCIA

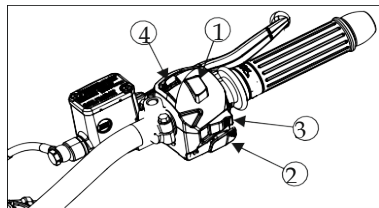


La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Debe manipularse con extrema precaución para evitar cualquier lesión grave.

CONTROLES DE LA DERECHA DEL MANILLAR

Interruptor de parada del motor: el interruptor de parada del motor (1) se encuentra junto al puño del acelerador. Cuando el interruptor está en la posición (O), el motor funcionará. Cuando el interruptor está en la posición (A), el motor no funcionará. Este interruptor está pensado principalmente como interruptor de emergencia. Debería permanecer en la posición (O).

Si la motocicleta se detiene con el interruptor de arranque en la posición encendido y el interruptor de parada del motor en la posición (A), las luces de posición, la luz trasera, la luz de matrícula y el velocímetro seguirán encendidos, lo que provocará la descarga de la batería.



1. Interruptor de parada del motor
2. Botón de arranque
3. Interruptor de peligro
4. Botón de información - ViajeA/ViajeB

Botón de arranque

El botón de arranque (2) está situado en la parte inferior del interruptor de parada del motor, y se utiliza para arrancar el motor. Al pulsar este botón, se pone en marcha el motor. Cuando se pulsa el botón de arranque, el motor de arranque arranca el motor y enciende el faro delantero a partir de las 1000 rpm.

NOTA



Es necesario accionar la palanca del embrague para arrancar el motor, excepto cuando el selector de marchas está en punto muerto.

Botón de emergencia

Para encender y apagar las luces de emergencia. Deslice el botón de las luces de emergencia (3). Para que las luces de emergencia funcionen, el interruptor de arranque debe estar en la posición encendido.

Botón de información (4) CUENTAKILÓMETROS, ViajeA/ ViajeB (millas) -

Solo tiene que pulsar el botón «4» para cambiar el modo en una secuencia de: - CUENTAKILÓMETROS - Viaje A - Viaje B - CUENTAKILÓMETROS

CONTROLES DE LA IZQUIERDA DEL MANILLAR

Interruptor del faro delantero (1)

Ponga el interruptor del faro en la posición (☰●) para seleccionar la luz de carretera o en la posición (☷●) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de ráfagas (2)

Cuando se pulsa este interruptor, el faro se enciende para señalar a los coches que se aproximan o al adelantar.

Interruptor de los intermitentes (3)

Si se mueve hacia (◀), se enciende el intermitente de la izquierda, si se mueve hacia (▶), se enciende el intermitente de la derecha.

Pulse el interruptor para apagar la luz.

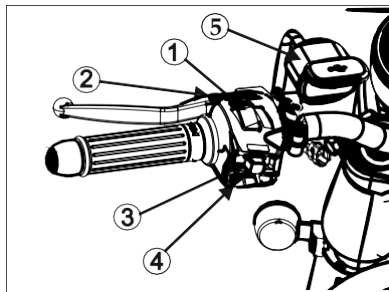
Botón de la bocina (4)

Pulse el botón (📣) para hacer sonar la bocina.

Puerto USB (5)

Su vehículo está provisto de un puerto USB en el lado izquierdo del manillar, cerca del interruptor izquierdo.

- El puerto USB solo funcionará cuando el voltaje de la batería sea superior a 13 V y el motor esté en marcha.
- Dejará de funcionar si el voltaje de la batería es inferior a 12 V o si el motor está apagado.



- (1) Interruptor del faro delantero
- (2) Interruptor de control de ráfagas
- (3) Interruptor de los intermitentes
- (4) Botón de la bocina
- (5) Puerto USB

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Su vehículo está equipado con ABS. El ABS se activa de la siguiente manera:

Funcionamiento del ABS	1. Una vez encendido el interruptor de arranque, el indicador ABS se iluminará de forma continua durante 3 segundos.
	2. Pasados 3 segundos, el indicador parpadeará de forma continua hasta que la velocidad del vehículo alcance 5 km/h (3,1 millas/h).
	3. A partir de 5 km/h (3,1 millas/h), el indicador se apagará.
	4. Si la velocidad del vehículo desciende de 5 km/h (3,1 millas/h). Se aplica la siguiente condición: - El indicador ABS permanece apagado hasta que se vuelva a arrancar
Avería del ABS	1. Una vez encendido el interruptor de arranque, el indicador ABS se iluminará de forma continua en caso de avería.

INTERRUPTOR DE LA PATA DE CABRA

Las condiciones de funcionamiento del interruptor lateral son las siguientes:











Estado de la pata de cabra (interruptor encendido/apagado)	Estado de la marcha Punto muerto/Engranado	Estado del motor
Pata de cabra bajada, interruptor encendido	Punto muerto	El vehículo arrancará
Pata de cabra bajada, interruptor encendido	En marcha	El vehículo no arrancará / El motor se para si está en marcha
Pata de cabra levantada, interruptor apagado	En punto muerto / marcha	El vehículo arrancará





INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los siguientes indicadores se encuentran en el panel de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.



- | | |
|--|--|
| (1) Velocímetro | (9) Indicación de punto muerto (luz verde encendida) |
| (2) Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial | (10) Inmovilizador |
| (3) Indicador de batería baja (luz roja encendida) | (11) Indicación encendida de pata de cabra (texto ámbar) |
| (4) Tacómetro | (12) Indicación de luz de carretera |
| (5) Indicador del nivel de combustible | (13) Indicador de temperatura del refrigerante del motor |
| (6) Indicador de nivel de combustible bajo (la luz ámbar parpadea) | (14) Intermitentes izquierdo y derecho |
| (7) Indicador de presión de aceite del motor baja (luz roja encendida) | (15) ECU - Luz indicadora de un mal funcionamiento (luz ámbar encendida) |
| (8) ABS - Luz indicadora de mal funcionamiento (la luz ámbar parpadea) | |

	Descripción	Símbolo	Función
1.	Velocímetro		Muestra la velocidad de conducción en «millas por hora»
2.	Tacómetro		Muestra las rpm del motor
3.	Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial		Cuentakilómetros: muestra la distancia recorrida acumulada en millas y kilómetros
			Cuentakilómetros parcial: muestra la distancia recorrida en modo Viaje A / Viaje B en millas y kilómetros
4.	Indicador de combustible		Muestra el combustible disponible aproximado
5.	Indicador de batería baja (rojo)		El indicador se enciende cuando el voltaje de la batería es inferior a 11,8 V
6.	Indicador de luz de carretera (azul)		Se enciende cuando el faro funciona como luz de carretera
7.	Indicador de nivel de combustible bajo (ámbar)		Se enciende cuando el combustible está en la reserva
8.	Intermitentes a la izquierda y a la derecha (verdes)		Parpadea cuando se acciona el interruptor de los intermitentes izquierdo/derecho
9.	ECU - Luz indicadora de un mal funcionamiento (ámbar)		Parpadea si hay alguna anomalía en el sistema
10.	Indicador de punto muerto (verde)	N	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto
11.	ABS - Luz indicadora de un mal funcionamiento (ámbar)		Parpadea si hay alguna anomalía en el sistema ABS

	Descripción	Símbolo	Función
12.	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante (rojo)		Cuando la temperatura del refrigerante sobrepasa el límite óptimo. Es una señal de advertencia para el usuario.
13.	Indicador de pata de cabra encendido		Muestra el texto «Side - Stand» cuando el interruptor está encendido y la pata de cabra bajada.
14.	Indicador de presión de aceite del motor baja		Se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja.
15.	Inmovilizador		Indicador luminoso del inmovilizador/la alarma.

Indicador luminoso del inmovilizador:

Su motocicleta está equipada con un inmovilizador del motor que se activa cuando la llave de contacto se gira a la posición apagado (OFF).

Si el indicador permanece encendido es porque el inmovilizador tiene una avería que hay que analizar. Póngase en contacto con su concesionario autorizado BSA lo antes posible para que comprueben y subsanen la avería.

Modo «Limp Home»:

Si el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante y la luz indicadora de un mal funcionamiento están encendidos y si las rpm del motor no superan las 4000 rpm, significa que el vehículo está en modo «Limp Home» y debe detenerse hasta que la temperatura del motor se enfríe.

Se recomienda acudir al concesionario más cercano para que lo comprueben.

En este estado, el motor no funcionará a más de 4000 rpm. Esta función garantiza la seguridad del motor y del vehículo evitando daños.

Diferentes modos de activación del modo «Limp Home»:

- Si la temperatura del refrigerante del motor sobrepasa el umbral límite.
- Si falla el sensor de temperatura del refrigerante:
 - Estado de cortocircuito / estado de circuito abierto
- Si falla el sensor TPS (sensor de posición del acelerador) - Estado de cortocircuito / estado de circuito abierto

Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible disponible en el depósito mediante un indicador en forma de barra. Cuando el indicador de combustible muestra todas las «9 barras» hacia la «F», indica que el depósito de combustible está lleno.



La capacidad del depósito de combustible es **12 litros** (incluida la reserva).

Cuando el indicador de combustible muestra solo «1 barra» hacia la «E», indica que está en el nivel de reserva y debe repostar lo antes posible.

NOTA



Durante el llenado del depósito, mantenga siempre la llave de contacto en posición apagada.

INSPECCIÓN PREVIA

Por su seguridad y antes de cada viaje, es muy importante realizar algunas comprobaciones. Inspeccione los alrededores de su moto y compruebe su estado. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o de que lo corrija su concesionario autorizado más cercano.

ADVERTENCIA



No correctamente mantener la motocicleta o no corregir un problema antes de circular puede perjudicar su rendimiento.

Siempre se debe hacer una comprobación previa a la conducción con la siguiente lista.

LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA

- Nivel de combustible: llene el depósito de combustible cuando sea necesario (página 19). Compruebe si hay fugas.
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si es necesario (páginas 40 y 41).
- Nivel de aceite del motor: debe estar entre el nivel «MAX» y «MIN» de la varilla de nivel de aceite. Rellénelo si es necesario. No llene en exceso el depósito de aceite del motor (página 37).
- Frenos delanteros y traseros: compruebe su funcionamiento y asegúrese de que no haya fugas de líquido de frenos.
- Cables: compruebe si hay cables doblados o signos de desgaste.
- Dirección: movimiento libre del manillar hacia la izquierda y la derecha.
- Batería: totalmente cargada.
- Neumáticos: compruebe el estado y la presión (página 53).
- Cadena de transmisión: compruebe el estado y la holgura. Ajústela y lubríquela si es necesario (página 47).
- Acelerador: compruebe que la apertura sea suave y el cierre completo en cada cambio de marcha.
- Luces y bocina: compruebe que el faro, la luz de freno y luz trasera, las luces de posición, la luz de la matrícula, los intermitentes y la bocina funcionan con normalidad.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona correctamente.
- Interruptor de la pata de cabra: compruebe el estado en la pantalla LCD cuando la pata de cabra está levantada.

ARRANQUE Y CIRCULACIÓN

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado descrito a continuación.

- El tubo de escape de su motocicleta contiene monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Los niveles elevados de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en espacios cerrados como los garajes.
- Nunca haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, haga funcionar el motor solo el tiempo necesario para sacar la motocicleta del garaje.
- Nunca utilice el arranque eléctrico durante más de 3 segundos seguidos. Suelte el botón de arranque durante unos 10 segundos antes de volver a pulsarlo.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

La motocicleta BSA tiene un motor de inyección de combustible con estrangulador automático. Asegúrese de que la pata de cabra está levantada antes de pulsar el botón de arranque. Para arrancar el motor, pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.

Preparación

Antes de arrancar, introduzca la llave en la cerradura de contacto, gire la cerradura de contacto hasta la posición de encendido (ON) y confirme lo siguiente:

- La transmisión está en punto muerto (indicador de punto muerto «N» encendido).
- El interruptor de parada del motor está en la posición encendido (ON).
- La luz indicadora de un mal funcionamiento de la EFI está apagada.
- El indicador de avería del ABS se enciende inicialmente durante 3 segundos y luego empieza a parpadear hasta que la velocidad del vehículo alcance 5 km/h (3 millas/h). La luz indicadora de un mal funcionamiento se apaga.

NOTA



El motor no arrancará si se dan las dos condiciones siguientes:

- Si el vehículo está en marcha y la pata de cabra está bajada.
- Si el acelerador está parcial o totalmente abierto (porque el módulo de control electrónico corta el suministro de combustible).

Motor ahogado

- Presione la palanca del embrague y luego pulse el botón de autoarranque.
- No acelere durante el arranque.
- Siga el procedimiento normal de arranque.
- Si el motor arranca con un ralentí inestable, abra ligeramente el acelerador.
- Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita el procedimiento.

Corte del encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible en caso de vuelco o caída (un sensor de vuelco desconecta el sistema de encendido).

Antes de volver a arrancar el motor, debe girar la llave de contacto hasta la posición de apagado y luego de nuevo a encendido.

Rodaje

Le ayuda a garantizar la fiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a su conducción durante los primeros 2000 km (1200 millas) (como se menciona en la página 12). Durante este periodo, evite utilizar el acelerador a fondo y las aceleraciones rápidas.

Circulación

Este manual contiene información importante; léalo atentamente. Asegúrese de que la pata de cabra está completamente subida antes de conducir la motocicleta.

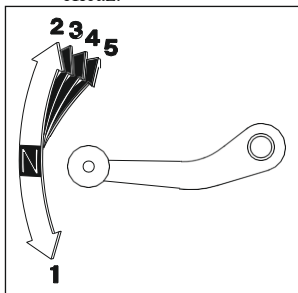
Si la pata de cabra se baja, el motor se detendrá.

Asegúrese de que los materiales inflamables, como la hierba o las hojas secas, no entren en contacto con el sistema de escape cuando conduzca, esté parado o estacione la motocicleta.

1. Una vez calentado el motor, la motocicleta está lista para circular.
2. Con el motor al ralentí, accione la palanca del embrague y presione la palanca de cambios hacia abajo para cambiar a la 1.^a marcha (inferior).
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y de la palanca del embrague garantizará un arranque suave y positivo.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, accione la palanca del embrague y cambie a la 2.^a velocidad levantando la palanca de cambio.

Esta secuencia se repite para pasar progresivamente a la 3.^a, 4.^a y 5.^a marchas (superior).

5. Coordine el acelerador y los frenos para garantizar una deceleración suave.
6. El freno delantero y el freno trasero deben accionarse al mismo tiempo para que la frenada sea eficaz.



FRENADA

Para garantizar una frenada normal, accione tanto el freno delantero como el trasero mientras reduce de marcha para adaptarse a la velocidad de la carretera. Para frenar al máximo, cierre el acelerador y accione con fuerza el pedal y la palanca; tire de la palanca del embrague antes de detenerse por completo para evitar que el motor se cale.

Recordatorios de seguridad importantes:

- El uso independiente de un solo freno reduce las prestaciones de frenado.
- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva; cerrar el acelerador o frenar a mitad de la curva puede provocar el deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento de las ruedas reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando se circula en condiciones de humedad o lluvia, o sobre superficies sueltas, la capacidad de maniobra y de frenada se verán reducidas. Todas sus acciones deben ser fluidas en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar rápidamente puede provocar la pérdida de control. Entonces por su seguridad, tenga cuidado al frenar, acelerar o girar.
- Al descender una pendiente larga y pronunciada, utilice la frenada por compresión del motor reduciendo de marcha, utilizando de forma intermitente ambos frenos. El uso continuado de los frenos puede sobrecalentarlos y así reducir su eficacia.
- Conducir con el pie apoyado en el pedal de freno o la mano en la palanca de freno puede accionar la luz de freno, lo que puede no solo dar una falsa indicación a otros conductores, pero también sobrecalentar los frenos, reduciendo su eficacia.

APARCAMIENTO

1. Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a punto muerto y coloque la pata de cabra para apoyar la motocicleta al estacionar.
2. Gire el manillar completamente hacia la izquierda, gire la llave de contacto a la posición de apagado y bloquee la dirección.

PRECAUCIÓN



Aparque la motocicleta en un terreno firme y nivelado para evitar que se caiga. Al aparcar en una ligera pendiente, asegúrese de que la rueda delantera de la motocicleta está en sentido de subida de la pendiente para reducir la posibilidad de que la pata de cabra resbale o la motocicleta se vuelque.

NOTA



Asegúrese de que los materiales inflamables, como la hierba o las hojas secas, no entren en contacto con el sistema de escape cuando estacione la motocicleta.

Consejos antirrobo

1. Bloquee siempre la dirección, y nunca deje la llave en la cerradura de contacto.
2. Asegúrese de que los datos de matriculación de su motocicleta son correctos y están actualizados.
3. Aparque su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
4. Cumplimente todos los datos: su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo siempre junto a su motocicleta.

NOMBRE:.....

DIRECCIÓN:.....

TELÉFONO:.....

MANTENIMIENTO Y REVISIÓN

IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Una motocicleta bien mantenida es esencial para garantizar una conducción segura, económica y sin problemas. También contribuirá a reducir la contaminación atmosférica.

Para cuidar adecuadamente su motocicleta, en las páginas de la 64 a la 66, encontrará un programa y un registro de mantenimiento para efectuar el mantenimiento programado periódicamente.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para los fines previstos. El funcionamiento constante a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá un mantenimiento más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte a su concesionario para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

ADVERTENCIA



Si su motocicleta se vuelca o se ve implicada en un accidente, asegúrese de que su concesionario inspecciona todas las piezas principales, aunque usted pueda realizar algunas reparaciones.

ADVERTENCIA



Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o conducirla sin haber corregido antes un problema puede provocar una colisión en la que usted puede resultar gravemente herido.

ADVERTENCIA



Siempre siga las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual del propietario.

PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar actividades como la limpieza y la lubricación de la cadena, el ajuste del amortiguador trasero y puntos de lubricación.

Otras tareas más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Normalmente, la rueda solo puede ser desmontada por un técnico del concesionario BSA u otro mecánico cualificado; las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia.

A continuación se muestran algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertir al usuario de todos los peligros que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea concreta.

ADVERTENCIA



El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede afectar al rendimiento del vehículo.

Siempre siga los procedimientos y las precauciones indicados en este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor está apagado antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento o reparación, para eliminar varios peligros potenciales como:
 - **La intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor**
Asegúrese de que dispone de ventilación adecuada siempre que utilice el motor.
 - **Quemaduras por piezas calientes**
Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de tocarlos.
 - **Lesiones por piezas móviles**
No ponga en marcha el motor a menos que se le indique.
- Lea las instrucciones antes de empezar, y asegúrese de que dispone de las herramientas y los conocimientos necesarios.
- Para evitar que la motocicleta se caiga, apárquela sobre una superficie firme y nivelada.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de combustible o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, y nunca no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

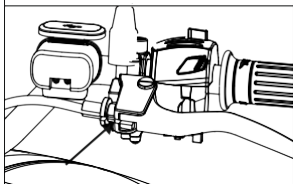
Recuerde que su concesionario BSA Company mejor conoce su motocicleta y está perfectamente equipado para mantenerla y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad de su motocicleta, utilice únicamente piezas originales para la reparación y sustitución.

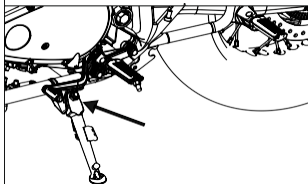
LUBRICACIÓN

Limpie y lubrique las siguientes piezas después de utilizar la motocicleta con lluvia o nieve o después de lavarla con agua o si se utiliza en condiciones de mucho polvo:

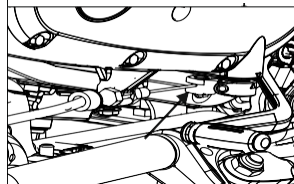
Palanca de embrague



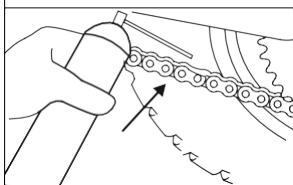
Pivote de la pata de cabra



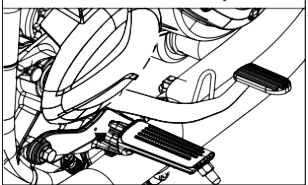
Abrazadera del elevador del embrague



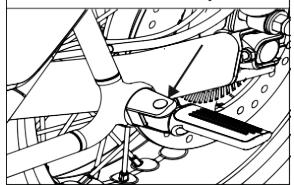
Cadena de transmisión



Estribo delantero, derecho e izquierdo



Estribo trasero, derecho e izquierdo

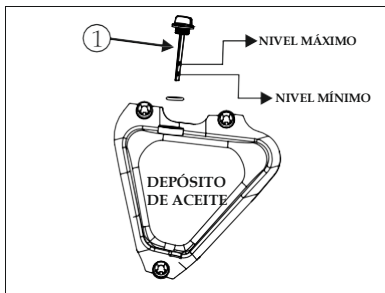
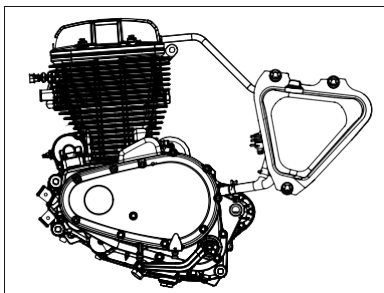


COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel mínimo y máximo de la varilla de nivel, como se muestra en la imagen.

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
2. Pare el motor y asegúrese de que la motocicleta está en posición vertical sobre un suelo firme y nivelado.
3. Después de 2 a 3 minutos, compruebe que el nivel de aceite está entre las marcas de nivel mínimo y máximo de la varilla de nivel (1).
4. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel mínimo de la varilla de nivel. Rellene el depósito con el aceite recomendado y vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla; el nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel mínimo y máximo. No lo llene en exceso.
5. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.



NOTA



Si hace funcionar el motor con una cantidad insuficiente de aceite, podría provocar graves daños en el motor.

CAMBIO DEL FILTRO Y DEL ACEITE DEL MOTOR

PRECAUCIÓN



Cambiar el aceite es una tarea difícil, y es mejor que la realicen profesionales. Le recomendamos que haga cambiar el aceite y el filtro en su concesionario autorizado BSA.

La calidad del aceite de motor es el principal factor que afecta a la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor según se especifica en el programa de mantenimiento.

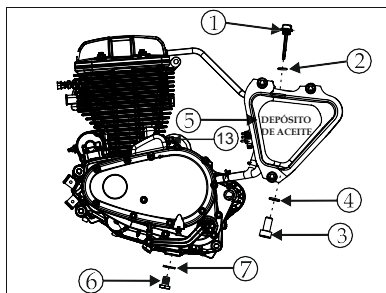
Cuando se circula en condiciones polvorientas, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal de funcionamiento.

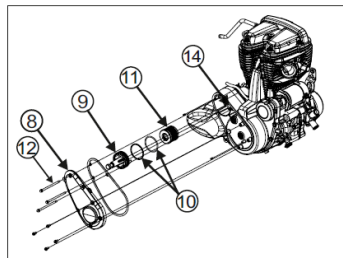
Procedimiento de sustitución del filtro y del aceite del motor:

Es necesario vaciar el aceite del motor en dos puntos diferentes. Uno está en el depósito de aceite del motor, y el otro está en el cárter del motor, como se muestra en la imagen.

- Coloque la motocicleta sobre un caballete de taller en una superficie firme y plana.
- Arranque el motor y caliéntelo durante 2 minutos.
- Detenga el motor, espere de 2 a 3 min hasta que el aceite se asiente y vacíe el aceite.
- Utilice una bandeja o un tarro limpio para recoger el aceite usado.
- Para vaciar el aceite del depósito, retire el tapón de llenado/la varilla de nivel de aceite (1) y el tornillo de vaciado (3) junto con la arandela de estanqueidad (4).



- (1) Varilla de nivel de aceite / Tapón de llenado de aceite
(2) Junta tórica (3) Tornillo de vaciado
(4) Arandela de estanqueidad
(5) Depósito de aceite



- Para vaciar el aceite del cárter del motor, retire el tapón de vaciado (6) junto con la arandela de estanqueidad (7).
- Retire la tapa del magneto (8) desatornillando los tornillos de la tapa (12).
- Extraiga el conjunto del soporte del filtro de aceite (9) con el componente del filtro de aceite (11).
- Retire el componente del filtro de aceite usado del bloqueo del soporte del filtro de aceite. Instale las nuevas juntas tóricas del filtro de aceite (10) y el nuevo filtro de aceite (11) en el soporte del filtro de aceite (9). La instalación del filtro de aceite debe hacerse después de efectuar el procedimiento de purgado de aceite tal y como se menciona en los siguientes puntos de purga de aceite. Asegúrese de instalar la cara de goma del filtro de aceite mirando hacia el lado del motor.
- Asegúrese de montar el soporte del filtro de aceite y el filtro de aceite (marca de flecha) en vertical y hacia arriba.
- Utilice únicamente el filtro de aceite original recomendado. El uso de un filtro no original que no sea de calidad equivalente puede causar daños en el motor.
- Asegúrese de que los tornillos de la tapa del magneto (12) están apretados con el par de apriete especificado. Par de apriete de los tornillos de la tapa del magneto: 9-11 N.m
- Compruebe que la arandela de estanqueidad (según el programa de mantenimiento recomendado) del tornillo de vaciado está en buen estado e instale el tornillo. Sustituya la arandela de estanqueidad cada dos cambios de aceite, o cada vez que se cambia si es necesario. Par de apriete del tornillo de vaciado del aceite del motor: 40-48 N.m
- Llene inicialmente el depósito de aceite con aceite del grado recomendado; aproximadamente 1700 ml y coloque la varilla y el tapón de llenado de aceite.
- Después de llenar el aceite, es necesario realizar la purga desde el tornillo banjo (13). Una vez que el aceite salga por el tornillo banjo, apriételo con el par de apriete especificado.
- Arranque el motor (retire el cable de encendido de una bujía) y compruebe el aceite de la ubicación del soporte del filtro de aceite (14). Cuando empiece a salir aceite, monte el soporte del filtro de aceite y las demás piezas en orden inverso.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.

- Apague el motor, vuelva a llenar el depósito de aceite con 600 ml y coloque la varilla de nivel de aceite/tapón de llenado de aceite (la capacidad total de aceite de motor para el llenado de mantenimiento es de 2300 ml).
- Compruebe el nivel de aceite del motor; debe estar entre las marcas de nivel mínimo y máximo de la varilla de nivel. Asegúrese de que no hay fugas de aceite.
- Compruebe que la junta tórica de la varilla de nivel de aceite no esté dañada y coloque la varilla de nivel/tapón de llenado de aceite.

Aceite recomendado: MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL -10W50 JASO MA-2 (aceite de motor de motocicleta SAE 10W50 totalmente sintético que cumple las especificaciones JASO-MA2 y API-SL o superior)

NOTA



La instalación incorrecta del filtro de aceite puede provocar graves daños en el motor.

INSPECCIÓN DEL REFRIGERANTE

El depósito de reserva está situado debajo del brazo basculante, delante del neumático trasero.

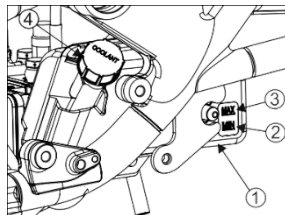
Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito de reserva (1) cuando el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento y con la motocicleta en posición vertical.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel «MIN» (2), añada mezcla de refrigerante hasta alcanzar la marca de nivel «MAX» (3).

Añada siempre refrigerante al depósito de reserva, abra el tapón del depósito de reserva (4) para añadir el refrigerante.

No intente añadir refrigerante quitando el tapón del radiador.

Si el depósito de reserva está vacío, o si la pérdida de refrigerante es excesiva, compruebe si hay fugas y acuda al concesionario para su reparación.



1. Depósito de reserva
2. Marca de nivel MÍNIMO
3. Marca de nivel MÁXIMO
4. Tapa del depósito de reserva

ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador cuando el motor está caliente, el refrigerante puede salir despedido y causarle lesiones graves.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

Recomendación de refrigerante

Cuando añada o sustituya el refrigerante, utilice únicamente un REFRIGERANTE homologado que contenga inhibidores de corrosión, específicamente recomendado para motores de aluminio.

Especificación del refrigerante:

- Motul Inugel Expert (Cantidad - 1760 ml.) / Castrol Redicool HD (Premix) (Cantidad - 1760 ml.)

NOTA

No utilice refrigerante que no sea de etilenglicol y no utilice agua del grifo ni agua mineral mientras añade o sustituye el refrigerante. El uso de un refrigerante inadecuado puede causar daños, como corrosión en el motor, obstrucción del conducto de refrigeración o del radiador y desgaste prematuro de la junta de la bomba de agua.

Utilice cualquier REFRIGERANTE homologado sin diluirlo con agua.

LÍQUIDO DE FRENOS

Si el recorrido libre de la palanca/pedal de freno es excesivo y las pastillas de freno no están más desgastadas que el límite recomendado, puede que haya aire en los tubos y latiguillos de freno o que los frenos necesiten una revisión. Su distribuidor autorizado debe corregir la avería antes de circular.

ADVERTENCIA



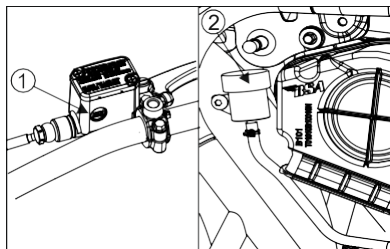
Conducir con frenos defectuosos puede provocar la pérdida de control de la motocicleta y un accidente.

Nivel de líquido de frenos delantero y trasero:

Con la motocicleta en posición vertical (fijada sobre una superficie firme y nivelada), compruebe el nivel de líquido (1). El nivel de líquido debe estar por encima de la marca de nivel «MIN». Si el nivel es igual o inferior al nivel mínimo, compruebe el desgaste de las pastillas de freno (página 64).

Compruebe el nivel del líquido de frenos traseros (2). Debe estar entre el nivel mínimo y máximo. Si el nivel está en la marca de nivel mínimo o por debajo, compruebe el desgaste de las pastillas de freno (página 64).

Las pastillas desgastadas deben sustituirse. Si las pastillas no están desgastadas, haga inspeccionar el sistema de frenos en busca de fugas.



- (1) Indicador de nivel de líquido delantero
- (2) Indicador de nivel de líquido trasero

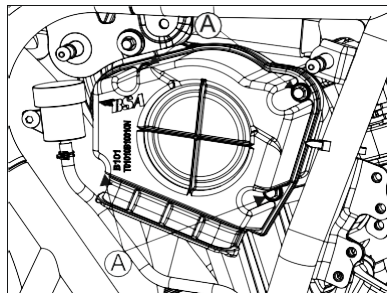
El líquido de frenos que debe utilizarse: **DOT 4** (de un contenedor sellado).

LIMPIADOR DE AIRE

Su moto BSA está equipada con un filtro de papel seco. El filtro de aire debe revisarse a intervalos regulares (página 65). Cuando circule en zonas inusualmente húmedas o polvorientas, realice el mantenimiento con mayor frecuencia.

El componente del filtro de aire se encuentra en el interior de la caja lateral derecha. Para acceder al componente del filtro proceda de la siguiente manera:

1. Retire la tapa de la caja lateral derecha tirando suavemente hacia fuera de sus tres cierres.
2. Desenrosque los cuatro tornillos (A) y retire la tapa del filtro de aire.
3. Retire la junta situada en la tapa del filtro de aire.
4. Extraiga el componente del filtro de la caja del filtro de aire.
5. Limpie el componente del filtro de aire. Si el componente está dañado, sustitúyalo por un componente del filtro de aire nuevo e instálelo. Asegúrese de que el componente del filtro de aire está correctamente instalado.



Utilice el filtro de aire original especificado para su modelo. El uso de un componente del filtro de aire no original que no sea de calidad equivalente puede provocar el desgaste prematuro del motor o variaciones en el rendimiento.

6. Instale las piezas desmontadas en el orden inverso al de desmontaje.

NOTA



Esta motocicleta está equipada con un filtro de aire de papel.
No utilice ningún tipo de aceite.

AJUSTE DEL ACELERADOR

1. Compruebe que el puño del acelerador gira suavemente desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada en ambas posiciones completas.
2. Mida el juego libre del puño del acelerador en la brida del puño del acelerador. El juego libre estándar debe ser aproximadamente de 3 a 5 mm.

Para ajustar el juego libre, deslice la funda del cable del acelerador (1), afloje la contratuerca (2) y gire el regulador (3).

Una vez realizado el ajuste, apriete la contratuerca y vuelva a fijar la funda del cable del acelerador.

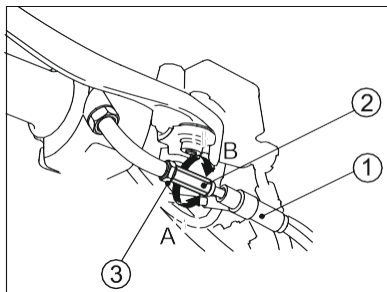
(1) Funda del cable del acelerador

(2) Ajustador

(3) Contratuerca

(A) Aumento

(B) Disminución



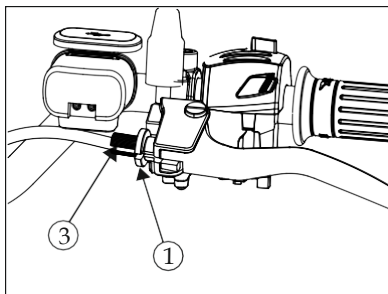
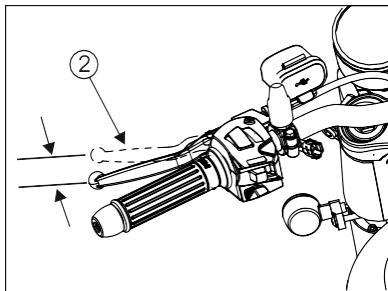
AJUSTE DEL EMBRAGUE

Puede que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse lentamente; o si el embrague se desliza, causando que la aceleración se retrase con respecto a la velocidad del motor.

Se pueden realizar pequeños ajustes con la tuerca de ajuste del cable de embrague (1) en la palanca de embrague (2).

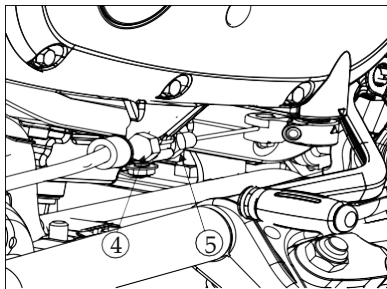
El juego libre normal de la palanca de embrague es: **(de 10 a 12,5 mm) (de 2,5 a 3 mm en el extremo del pivote)**

1. Afloje la contratuerca (1) y gire el regulador del cable de embrague (3). Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
2. Si el regulador está enroscado hacia fuera cerca de su límite o si no se puede obtener el juego libre correcto, utilizando el regulador del cable de embrague, afloje la contratuerca y gire completamente el regulador del cable de embrague y apriete la contratuerca.



- (1) Tuerca de bloqueo del cable de embrague
- (2) Palanca de embrague
- (3) Regulador del cable de embrague

3. Afloje la contratuerca (4) del extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (5) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
4. Arranque el motor, accione la palanca del embrague y ponga la marcha. Asegúrese de que el motor no se cala y de que la motocicleta no se deslice. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador.
La motocicleta debe empezar a moverse suavemente y acelerar gradualmente.



(4) Contratuerca (5) Tuerca de ajuste

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, acuda a su concesionario para que realice los ajustes adecuados.

Otras comprobaciones:

Compruebe que el cable de embrague no presenta uniones o signos de desgaste que puedan provocar atascos o averías.

Para evitar el desgaste prematuro y la corrosión, lubrique el cable de embrague con un lubricante para cables disponible en el mercado.

AJUSTE Y LIMPIEZA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión (1) depende de una lubricación y un ajuste adecuados.

Un mantenimiento deficiente puede provocar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y los piñones.

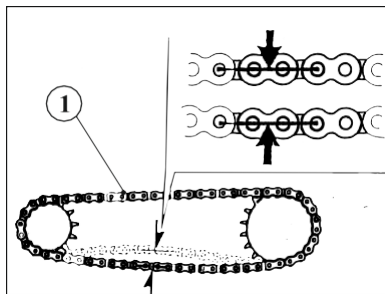
La cadena de transmisión debe revisarse, ajustarse y lubricarse como parte de la inspección periódica.

Cuando se circula en condiciones de uso severas o en zonas inusualmente polvorientas o embarradas, debe realizarse el mantenimiento con mayor frecuencia.

Inspección:

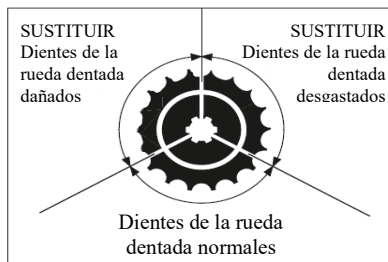
1. Apague el motor, coloque la motocicleta en el soporte de taller y cambie la transmisión a punto muerto.
2. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión inferior entre los piñones. La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse para permitir el siguiente movimiento vertical con la mano.
3. Mueva la motocicleta hacia adelante y deténgala. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante. Si la cadena está floja solo en algunos tramos, es porque algunos eslabones están doblados y se atascan.

Generalmente, la lubricación elimina los pliegues y las dobleces. Holgura de la cadena: de 25 a 30 mm



(1) Cadena de transmisión

4. Haga rodar la motocicleta hacia delante. Deténgala y apárquela en su soporte. Repita este procedimiento e inspeccione la cadena de transmisión y los piñones en busca de cualquiera de las siguientes condiciones:



Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones doblados o atascados
- Desgaste excesivo
- Ajuste incorrecto
- Juntas tóricas dañadas o ausentes

Rueda dentada

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados

PRECAUCIÓN



La cadena de transmisión con rodillos dañados, pasadores sueltos o juntas tóricas ausentes debe ser sustituida. Una cadena que parezca seca o que muestre signos de óxido necesita una lubricación suplementaria. Los eslabones doblados o atascados deben lubricarse completamente y liberarse. Si no se pueden liberar los eslabones, se debe sustituir la cadena.

Ajuste de la cadena de transmisión:

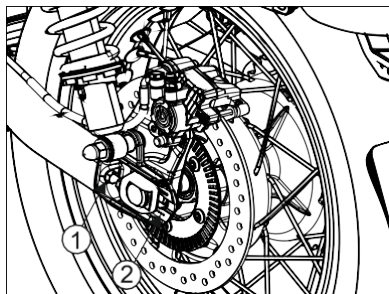
La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km. Cuando se utiliza a altas velocidades o en condiciones frecuentes de aceleración rápida, la cadena puede requerir un ajuste más frecuente.

Si la cadena de transmisión requiere algún ajuste, el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque y asegure la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con la transmisión en punto muerto y el interruptor de arranque en la posición de apagado.
2. Afloje la tuerca del eje trasero del lado derecho.
3. Gire ambas tuercas de ajuste de la cadena de transmisión (1) el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire los tornillos de ajuste de la cadena de transmisión en el sentido de las agujas del reloj para tensar la cadena, o en sentido contrario para proporcionar más holgura. Ajuste la holgura de la cadena en un punto intermedio entre el piñón de accionamiento y el piñón de la rueda trasera. Haga rodar la rueda trasera hacia delante y compruebe la holgura.
4. Compruebe la alineación del eje trasero asegurándose de que las marcas de referencia del ajustador de cadena (2) estén alineadas con el borde trasero del ajustador.

Tanto la marca izquierda como la derecha deben corresponder. Si el eje está desalineado, gire los tornillos de ajuste izquierdo o derecho hasta que las marcas correspondan en el borde posterior del ajustador y vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

5. Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado. Par del eje trasero: 75~80 Nm.



1. Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión
2. Marca de referencia del ajustador de cadena

6. Apriete ligeramente los tornillos de ajuste de la cadena de transmisión y luego apriete las contratueras de la cadena de transmisión sujetando los tornillos de ajuste con una llave.
7. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena de transmisión (la holgura debe ser de 25 a 30 mm).

Los daños en la parte inferior del bastidor pueden deberse a una holgura excesiva de la cadena de transmisión de más de 50 mm (2,0 pulgadas).

Cadena: 520NASR (106 eslabones)

En caso necesario, sustituya la cadena de transmisión en su concesionario autorizado más cercano.

Limpieza y lubricación:

Lubrique la cadena de transmisión cada 1000 km (600 millas) o antes si la cadena parece estar seca.

Después de inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera.

Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas o un detergente neutro.

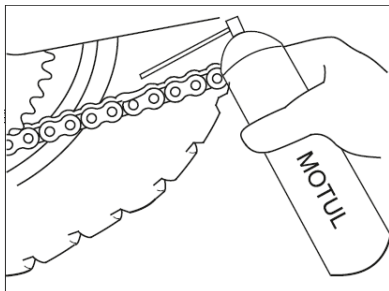
Utilice un cepillo suave si la cadena está sucia.

Después de la limpieza, séquela con un paño y lubríquela con lubricante para cadenas de transmisión:

LIMPIADOR DE CADENA MOTUL y LUBRICANTE DE CADENA MOTUL.

No utilice un limpiador a vapor, un limpiador de alta presión, un cepillo de alambre, un disolvente volátil, como gasolina o benceno, un limpiador abrasivo, un limpiador o un lubricante de cadenas no diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que pueden dañar las juntas tóricas de goma.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite utilizar un exceso de lubricante de cadena para evitar que salpique sobre su ropa y la motocicleta.

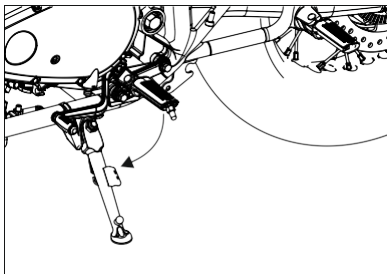


INSPECCIÓN DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Compruebe el conjunto de la horquilla delantera bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla hacia arriba y hacia abajo enérgicamente. La suspensión debe ser suave, y no debe haber fugas de aceite.
2. Inspeccione cuidadosamente el apriete de las fijaciones de la suspensión delantera y trasera.

INSPECCIÓN DE LA PATA DE CABRA

Compruebe que el muelle de la pata de cabra no esté dañado ni haya perdido tensión, y que el conjunto de la pata de cabra se mueva libremente.



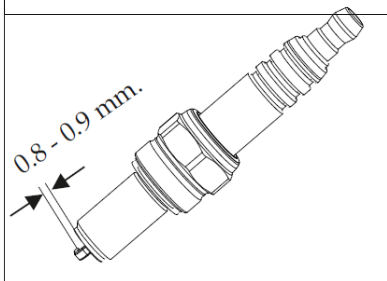
BUJÍA DE ENCENDIDO

Su moto BSA está diseñada con bujías dobles.

1. Bujía primaria.
2. Bujía secundaria.

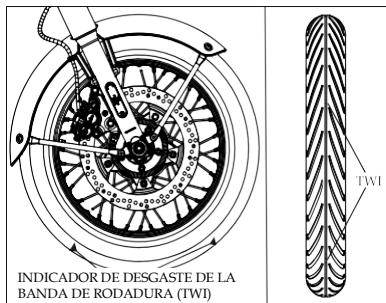
Limpieza y ajuste de la holgura de la bujía:

- Retire la bujía con la llave de bujías.
- Limpie cuidadosamente la punta del aislador y los electrodos de la bujía con un rascador puntiagudo o un limpiador de bujías.
- Ajuste la separación entre 0,8 y 0,9 mm.
- Vuelva a colocar las bujías en la culata.
- Asegúrese de que las conexiones primarias y secundarias de las bujías están bien ajustadas.



INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS Y LAS RUEDAS

- Inspeccione periódicamente los neumáticos para comprobar si hay signos de desgaste, grietas y cortes en la banda de rodadura.
- Profundidad mínima de la banda de rodadura (TWI): neumático delantero y trasero - 1,0 mm
- Compruebe siempre la presión de aire cuando los neumáticos estén «fríos», es decir, cuando la motocicleta lleve aparcada al menos tres horas.
- Los neumáticos con un desgaste excesivo de la banda de rodadura, bultos o protuberancias en la banda de rodadura o en el lateral, deben sustituirse.
- Sustituya los neumáticos cuando la profundidad del dibujo haya alcanzado el mínimo especificado.
- Inspeccione periódicamente las ruedas para comprobar si hay daños en los radios o la llanta. Le recomendamos que lleve la motocicleta a su concesionario autorizado para efectuar una inspección más detallada.



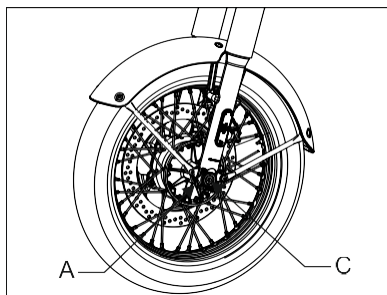
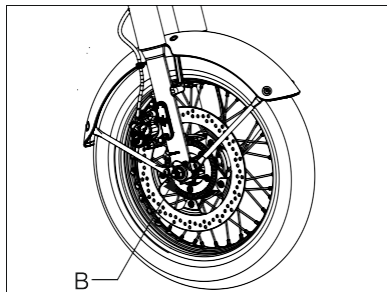
NOTA



Si comprueba la presión de aire cuando los neumáticos están calientes (cuando la motocicleta ha recorrido incluso unos pocos kilómetros), las lecturas serán más altas que si los neumáticos estuvieran fríos. Esto es normal. No deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones de aire en frío recomendadas, ya que los neumáticos estarán poco inflados.

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Aparque el vehículo y asegúrelo en posición vertical en una superficie firme y nivelada.
- Coloque un gato adecuado debajo de la placa de apoyo en la parte delantera.
- Eleve el vehículo a la altura adecuada hasta que la rueda delantera se despegue del suelo.
- Afloje el tornillo de apriete (A) de la horquilla izquierda.
- Retire la tuerca del eje (B) junto con la arandela.
- Golpee y retire el perno del eje de la rueda delantera (C).
- Extraiga la rueda a lo largo del espaciador del lado derecho.
- Coloque una pieza de madera de 4 mm de grosor o una lámina de cartón entre las pastillas de freno para evitar que estas entren en contacto entre sí.



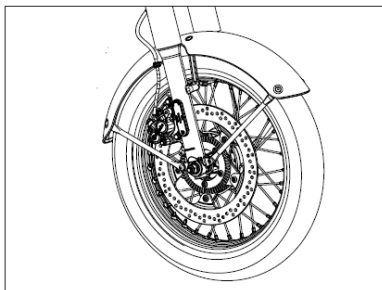
PRECAUCIÓN



- No presione la palanca del freno delantero cuando la rueda esté desmontada, ya que se bloquearían las zapatas de freno.
- Proteja siempre el disco después de desmontar el conjunto de la rueda del vehículo. No apoye la rueda en el disco mientras trabaja en ella.
- Proteja el disco del aceite y la grasa. El aceite/la grasa en el disco puede reducir la frenada.

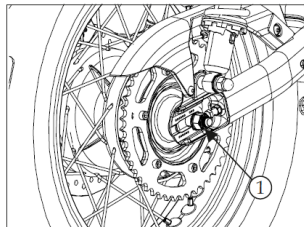
MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Retire la pieza de madera o lámina de cartón colocada entre las pastillas de freno.
- Inserte la rueda junto con el espaciador derecho entre los extremos de la horquilla delantera asegurándose de que el disco de freno se encuentra entre las pastillas de freno.
- Inserte y golpee suavemente el eje de la rueda delantera en el interior.
- Vuelva a colocar la arandela y apriete firmemente la tuerca con un par de apriete de 75 a 80 Nm.
- Baje el vehículo y retire el gato.
- Bombee la horquilla delantera sentándose en la motocicleta unas cuantas veces para alinear ambas patas de la horquilla.
- Apriete el tornillo en la guía de la horquilla izquierda con el par de apriete de 23 a 25 Nm.
- Gire la rueda y compruebe que gira suavemente.



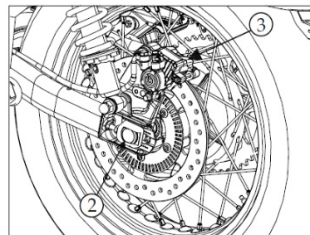
DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

- Coloque y fije la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
- Anote y marque la posición del ajustador de la cadena.
- Retire la contratuerca (1) del perno del eje del lado derecho.
- Golpee y retire el perno del eje (2) del lado izquierdo.
- Empuje la rueda hacia delante y retire la cadena del piñón de la rueda.
- Tire del conjunto del soporte de la pinza trasera (3) hacia fuera.
- Extraiga la rueda.
- Coloque una pieza de madera de 4 mm de grosor o una lámina de cartón entre las pastillas de freno para evitar que estas entren en contacto entre sí.



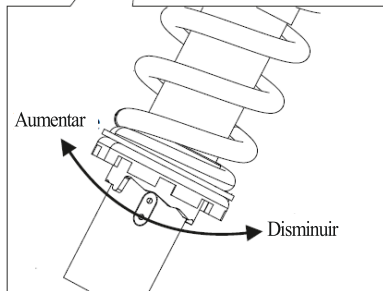
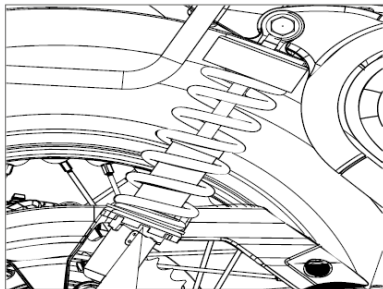
MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

- Coloque la rueda en su posición.
- Retire la pieza de madera o lámina de cartón colocada entre las pastillas de freno.
- Coloque el perno del eje (2), el espaciador exterior izquierdo del lado izquierdo junto con el ajustador de cadena.
- Empuje el conjunto del soporte de la pinza trasera (3) y deslícelo hacia delante a lo largo de la lengüeta de tope del brazo basculante para alinearlos con el orificio del soporte de la pinza.
- Empuje completamente el perno del eje (2), junto con el ajustador de la cadena, apriete la contratuerca con un par de apriete de 75 a 80 Nm.
- Vuelva a montar la cadena con el piñón y asegúrese de que la rueda gira libremente.
- Asegúrese de que la holgura de la cadena está entre 25 y 30 mm, ajústela si es necesario.



AJUSTE DE LOS AMORTIGUADORES TRASEROS

- Los amortiguadores traseros son de tipo regulable, es decir, se puede aumentar o disminuir la precarga del muelle.
- Aumente la compresión del muelle para un funcionamiento con cargas elevadas.
- Disminuya la compresión del muelle para un funcionamiento con poca carga.
- El regulador situado en la parte inferior del muelle tiene cinco muescas.
 - Inserte la llave especial «C» en el regulador inferior y gírela para cambiar la posición de la muesca.
 - Gire el regulador y muévalo hacia arriba para aumentar la compresión del muelle y viceversa para reducir la compresión del muelle.
- Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho en la misma posición.
- La posición estándar es la segunda muesca.



ADVERTENCIA



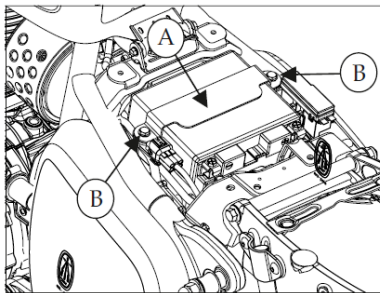
Conducir la motocicleta con las muescas ajustadas en diferente posición en los amortiguadores izquierdo y derecho puede causar pérdida de control y hacer la conducción más difícil.

EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

La batería se encuentra debajo del asiento.

Para extraer la batería siga el siguiente procedimiento:

- Retire el panel lateral izquierdo.
- Tire el cable de desbloqueo del asiento y suéltelo una vez que el asiento esté desbloqueado de su posición.
- Extraiga el conjunto del asiento del vehículo.
- Desconecte los dos cables de los terminales: primero el negativo y luego el positivo.
- Retire la abrazadera de sujeción de la batería (A), desatornillando dos tornillos (B).
- Saque con cuidado la batería del transportador de baterías sujetándola por las correas de goma.



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

- El vehículo dispone de 12 V - 11,2 Ah.
- Debe comprobarse periódicamente que la batería esté limpia y que los bornes no presenten corrosión.

NOTA



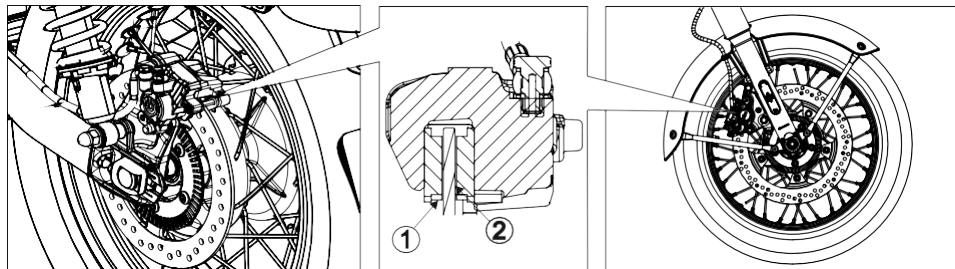
Para comprobar el voltaje de la batería y la gravedad específica del electrolito, póngase en contacto con un centro de mantenimiento de baterías autorizado.

MONTAJE DE LA BATERÍA EN EL VEHÍCULO

- Coloque la batería en el transportador de baterías mediante la correa de goma.
- Conecte el terminal positivo (cable rojo).
- Conecte el terminal negativo (cable negro).
- Vuelva a colocar la abrazadera de la batería para mantenerla en su posición.
- Coloque el conjunto del asiento en el vehículo en su posición, y presione suavemente el asiento en la parte trasera. Un clic le indicará que el asiento está bloqueado.
- Vuelva a colocar el panel lateral izquierdo colocando los tres pasadores de fijación en sus anillas y presione firmemente para fijar el panel en su posición.
- Por último, sujete el panel y asegúrese de que queda totalmente bloqueado.

INSPECCIÓN DE LOS FRENOS Y LAS PASTILLAS

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad de uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento periódico.



(1) Ranuras indicadoras de desgaste

(2) Disco de freno

Freno delantero y trasero

Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste (1) de cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, sustituya ambas pastillas como un conjunto. Acuda a su distribuidor autorizado más cercano para esta intervención.

Comprobación y control del disco: desgaste del disco

- Compruebe el grosor del disco de freno en varios puntos.
 - El grosor debe ser superior a 4,5 mm.
 - Si el grosor del disco es inferior a los valores anteriores, cambie el disco.
- Compruebe también si el disco presenta daños, grietas o deformaciones. Si muestra los defectos anteriores, cambie el disco.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE COMPONENTES ELÉCTRICOS

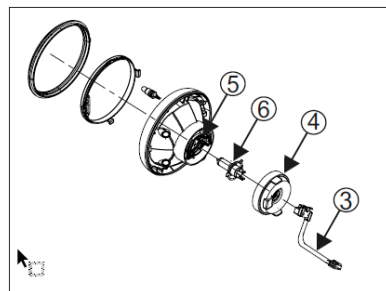
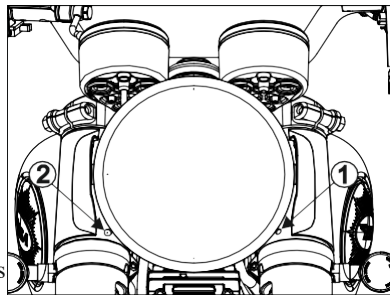
PRECAUCIÓN



No toque nunca la bombilla con el dedo. Las huellas dactilares marcarán el cristal y reducirán la vida útil de la bombilla. Por ello, se recomienda sujetar la bombilla con papel o un paño limpio y seco durante su manipulación.

Sustitución de las bombillas de los faros

1. Desrosque los tornillos (1 y 2) montados en la carcasa del faro .
2. Incline el conjunto del faro hacia fuera desde la parte inferior y luego levante el conjunto hacia arriba para desbloquearlo de la muesca.
3. Extraiga con cuidado el conjunto del faro de la carcasa del faro.
4. Desmonte los acopladores del haz de cables de los faros (3) del haz de cables principal.
5. Retire la tapa de goma (4) del extremo de la carcasa.
6. Presione la abrazadera de sujeción de la bombilla (5) hacia abajo y extraiga la bombilla (6) de su posición.

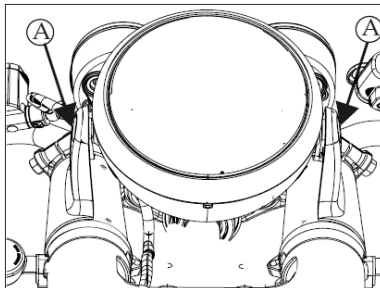


Montaje del faro

1. Siga el procedimiento inverso al de desmontaje.
2. Ajuste la orientación del faro si es necesario (la orientación del faro está preajustada según las normas).

Regulación de los faros

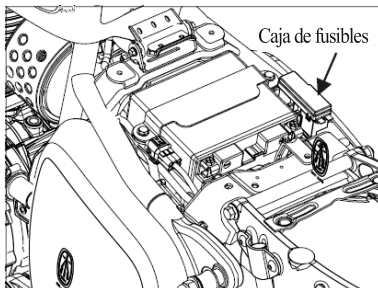
1. La orientación del faro puede ajustarse aflojando los dos tornillos (A). Al ajustar el conjunto del faro en el ángulo requerido, se ajustará la orientación del faro.
2. Una vez ajustada la orientación, apriete los dos tornillos (A).



FUSIBLE

La caja de fusibles se encuentra debajo del conjunto del asiento, en el lado derecho de la caja de la batería.

- Para acceder a la caja de fusibles, desmonte el conjunto del asiento.
- Sustituya el fusible necesario por el fusible de repuesto disponible en el portafusibles.



PRECAUCIÓN



Para extraer el fusible, utilice la herramienta de extracción de fusibles suministrada con el kit de herramientas. El uso de cualquier otra herramienta puede dañar el fusible y otros componentes eléctricos.

N.º de fusible	Función	Código de color	Clasificación
F1	Fusible de carga	Verde	30 A
F2	Encendido, ventilador del radiador	Verde	30 A
F3	HECU (unidad hidráulica de control electrónico)	Amarillo	20 A
F4	Lámparas	Azul	15 A
F5	Bobina de encendido (bobina 1 y 2)	Azul	15 A
F6	Velocímetro. ECU, inmovilizador	Rojo	10 A
F7	Cargas de la EFI	Rojo	10 A
F8	Accesorios	Rojo	10 A
F9	Encendido 2	Naranja	5 A

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

I: inspección, L: limpieza, S: sustitución, Lb: lubricación, D: drenaje, A: ajuste, Ap: apriete

FRECUENCIA		LO QUE OCURRA PRIMERO	CALENDARIO DE MANTENIMIENTO						
			1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		MANTENIMIENTO	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		MESES	6	12	24	36	48	60	72
		MILLAS	500	3500	7500	11000	14500	18000	22500
ELEMENTO		KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	LÍNEA DE COMBUSTIBLE		I	I	I	I	I	I	I
**	FUNCIONAMIENTO DEL ACCELERADOR		I	I	I	I	I	I	I
***	LIMPIEZA DEL CUERPO DEL ACCELERADOR		I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L
**	LIMPIADOR DE AIRE		L	L	S	L	S	L	S
**	BUJÍA DE ENCENDIDO (consulte la página 52)		-	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L
***	# HOLGURA DE LA VÁLVULA					I			
**	ACEITE DE MOTOR		S	S	S	S	S	S	S
***	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR Y JUNTA TÓRICA PARA SOPORTE DEL FILTRO DE ACEITE		S	S	S	S	S	S	S
**	ARANDELA MAGNÉTICA DE DRENAJE		S	S	S	S	S	S	S
***	FILTRO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE				I/S*				
**	FILTRO DE COMBUSTIBLE (SECUNDARIO)		-	-	I	I	S	-	I
**	NIVEL DE REFRIGERANTE DEL RADIADOR		I	I	I	I	I	I	S
**	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (ORIFICIO)/VENTILADOR DEL RADIADOR		I	I	I	I	I	I	I
**	DESGASTE/HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN		CADA 1000 KM/500 MILLAS I, Lb (ajustar si es necesario)						
***	ESTADO DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN				I		I		I
**	NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS / FUGAS		I	I	I	S	I	I	S
**	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS			I	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S
**	FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO				I		I		I

FRECUENCIA ELEMENTO	LO QUE OCURRA PRIMERO	CALENDARIO DE MANTENIMIENTO						
	MANTENIMIENTO	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
	MESES	6	12	24	36	48	60	72
	MILLAS	500	3500	7500	11000	14500	18000	22500
	KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
***	PERNOS DE MONTAJE DEL DISCO DELANTERO Y TRASERO	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap
**	SISTEMA DE EMBRAGUE / JUEGO LIBRE	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
**	FUNCIONAMIENTO DE LA SUSPENSIÓN	I	I	I	I	I	I	I
**	TUERCAS, TORNILLOS Y FIJACIONES	I	I	I	I	I	I	I
***	RUEDAS/NEUMÁTICOS			I		I		I
***	TRANSMISIÓN AMORTIGUADA	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S
***	RODAMIENTOS DEL CABEZAL DE DIRECCIÓN	I		I	S	I		S
**	COMPRUEBE QUE LOS CABLES NO ESTÉN DAÑADOS, QUE NO ESTÉN EXCESIVAMENTE DOBLADOS Y QUE ESTÉN CORRECTAMENTE AJUSTADOS	I	I	I	I	I	I	I
**	COMPRUEBE LA TENSIÓN Y LOS BORNES DE LA BATERÍA (APLIQUE VASELINA)	I	I	I	I	I	I	I
**	FUGA DE ACEITE DE LA HORQUILLA DELANTERA	INSPECCIONAR EN CADA REVISIÓN Y SUSTITUIR DESPUÉS DE 36 000 KM/22 500 MILLAS						
**	FUNCIONAMIENTO DE LA PATA DE CABRA	I	I	I	I	I	I	I
***	COJINETE DEL BRAZO BASCULANTE			I	I			
**	PIVOTE DE LA PATA DE CABRA Y ESTRIBO DEL PILOTO	Lb	Lb	Lb	Lb	Lb	Lb	Lb
***	EPI (INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA)	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S	I/S
***	COMPRUEBE EL JUEGO DEL COJINETE DE LA RUEDA			I	I			
***	ESTANQUEIDAD DE LOS RADIOS Y AGOTAMIENTO DE LAS LLANTAS	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap	I, Ap
**	APIRIETE DEL TORNILLO DEL PROTECTOR DEL ESCAPE	I	I	I	I	I	I	I

1. Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule en zonas de mucho polvo.
2. Cuando la lectura del cuentakilómetros es superior al último kilometraje de mantenimiento mencionado (36 000 km), repita la misma frecuencia de mantenimiento (cada 6000 km).

Aceite de motor recomendado

- MOTUL H-TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2
(Aceite de motor de motocicleta SAE 10W50 totalmente sintético que cumple las especificaciones JASO-MA2 y API-SL, o superior)

Si observa algún ruido anormal de los taqués antes de efectuar el programa de mantenimiento especificado, puede abrir la tapa de la culata para comprobar la holgura de las válvulas, si no, se comprobará solo en el programa de mantenimiento especificado.

- ✱✱ Recomendamos que estos puntos sean realizados en un servicio técnico autorizado.
- ✱✱✱ Estos elementos deben ser realizados únicamente por el servicio técnico autorizado, ya que requieren herramientas especiales, experiencia y lubricantes.

CUIDADO DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta con regularidad para proteger los acabados superficiales y compruebe si hay signos de daños, desgaste y fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Hay que tener especial cuidado con los vehículos que circulan por zonas en las que se esparce sal durante el invierno.

Evite limpiar su motocicleta con productos que no estén específicamente diseñados para superficies de motocicletas o automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar el metal, la pintura y el plástico de su motocicleta.

PRECAUCIÓN



No se recomienda el uso de chorro de agua a alta presión. Al utilizar limpiadores a presión, el agua puede penetrar en los cojinetes y otros componentes, provocando un desgaste prematuro debido a la corrosión y a la pérdida de lubricación.

Preparación para el lavado:

1. Evite lavar el vehículo en caliente. Si su motocicleta aún está caliente porque la acaba de utilizar, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.
2. Cubra el silenciador y los interruptores de control con bolsas de plástico adecuadas y átelas firmemente para evitar que les entre agua.
3. Retire la llave de contacto y selle el interruptor de encendido con cinta adhesiva.
4. Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el vehículo o el motor.
5. No pulverice nunca el chorro de agua con mucha fuerza sobre el faro delantero, el velocímetro, las luces intermitentes, los cubos de las ruedas delanteras y traseras, las conexiones y los cables eléctricos, los cables de control, el sistema de encendido de combustible, la bujía, la batería, los cilindros de freno, la pinza de freno, el compartimento bajo el asiento, las aletas del radiador, etc.
6. No aplique queroseno ni gasóleo en las piezas pintadas ni en las piezas de goma.
7. Utilice agua tibia y detergente suave en los componentes pintados para eliminar la suciedad, etc.
8. Qúitese las joyas, como anillos, relojes, cremalleras o hebillas de cinturón, que puedan rayar o dañar las superficies pintadas o pulidas.

Durante el lavado

1. Aclare a fondo la motocicleta con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o un paño suave utilizando agua fría.
3. Limpie las piezas de plástico con un paño o una esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frote suavemente la zona sucia y aclárela frecuentemente con agua fresca.
4. La lente del faro puede empañarse inmediatamente después de lavar la motocicleta. Haga funcionar el motor mientras mantiene el faro encendido para que la humedad desaparezca gradualmente.
5. Tras la limpieza, aclare a fondo la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las piezas metálicas.

Después del lavado

1. Retire las bolsas de plástico y la cinta adhesiva del silenciador, los interruptores de control y el interruptor de encendido.
2. Seque la motocicleta, arranque el motor y déjela funcionar durante varios minutos. Asegúrese de que dispone de una ventilación adecuada de los gases de escape.
3. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Puede que tenga que usarlos varias veces para restablecer el rendimiento normal de la frenada.
4. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
5. La eficacia de la frenada puede disminuir temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Anticipe una mayor distancia de frenado para evitar un posible accidente.

Toques finales

Después de lavar la motocicleta, puede utilizar un limpiador/abrilantador en aerosol comercial o cera líquida o en pasta de calidad para terminar el trabajo. Utilice únicamente un abrilantador o cera no abrasivos fabricados específicamente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrilantador o la cera siguiendo las instrucciones del envase.

DIRECTRICES DE ALMACENAMIENTO

- El almacenamiento prolongado requiere que tome ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro provocado por la falta de uso de la motocicleta.
- Además, deben realizarse las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la motocicleta.

Preparación para el almacenamiento

1. Asegúrese de que el depósito de combustible está lo más vacío posible. Para que pueda repostar combustible nuevo cuando la motocicleta vuelva a estar en funcionamiento.
2. Asegúrese de que el sistema de refrigeración está lleno de refrigerante original:
 - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Cambie el aceite del motor.
4. Retire la batería. Guárdela en un lugar protegido de temperaturas bajo cero y de la luz solar directa.
5. Lubrique la cadena de transmisión.
6. Infle los neumáticos a la presión recomendada.
7. Guarde el vehículo en un lugar seco que no esté sujeto a grandes fluctuaciones de temperatura.

ADVERTENCIA



La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.

- Detenga el motor y manténgalo alejado del calor, las chispas y las llamas.
- Reposte solo al aire libre.
- Limpie inmediatamente el combustible vertido.

ANTES DE VOLVER A UTILIZAR EL VEHÍCULO DESPUÉS DE UN LARGO PERIODO

1. Destape y limpie el vehículo.
2. Cambie el aceite del motor.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Realice todas las comprobaciones de la inspección previa a la conducción.
Pruebe la motocicleta a baja velocidad en una zona segura y alejada del tráfico.

NOTA



Si su motocicleta se vuelca o se ve implicada en un accidente, asegúrese de que su concesionario BSA inspecciona todas las piezas principales, aunque usted pueda realizar algunas reparaciones.

CERTIFICADO DE ENTREGA



Número de bastidor:

Número de motor:

- La motocicleta anteriormente mencionada fue inspeccionada/probada por mí/mi representante en el momento de la entrega y se encontró aceptable y sin ningún defecto de funcionamiento/visual.
- Junto con la motocicleta, se me entrego una copia del manual del propietario que contiene el certificado de garantía y un kit de herramientas.
- Entiendo que mis reclamaciones de garantía, si las hubiera, serán consideradas por el fabricante de acuerdo con el alcance y el límite especificados de la garantía.

Lugar:

Fecha:

Firma del cliente

Fecha de venta:

Nombre del cliente:

Nombre y dirección del distribuidor:

Dirección:

(Para el concesionario vendedor)